

Die Skipass-Modalitäten

Der Auenfeldjet verbindet ab der Wintersaison 2013/14 zwei Skigebiete sowie deren Liftgesellschaften und eröffnet damit neue Möglichkeiten für die bestehenden Tarifverbände. Das Skigebiet Lech Zürs bildet gemeinsam mit den Skigebieten St. Anton, St. Christoph, Stuben und Sonnenkopf/Klösterle den Tarifverbund „Ski Arlberg“. Als Mitglied im „3TälerPass“ bildet „Warth-Schröcken“ wie bisher gemeinsam mit den Liftgesellschaften aus dem Bregenzerwald, Großen Walsertal und Tiroler Lechtal einen Tarifverbund.

Mit dem neuen Auenfeldjet bleiben die Tarife der jeweiligen Skigebiete bestehen und werden weiterhin separat geführt. Für Skifahrer bieten sich folgende Möglichkeiten:

Ski Arlberg Skipässe

Das bestehende Angebot wird um Warth-Schröcken erweitert – das bedeutet zusätzliches Skivergnügen mit 14 Liften und Bahnen sowie 66 Kilometer Skiabfahrten.

Warth-Schröcken Skipass

Wie bisher sind Skipässe bis zu 2,5 Tagen für das Skigebiet Warth-Schröcken (ohne Auenfeldjet/Ski Arlberg) erhältlich.

Warth-Schröcken Saisonkarte

Inhaber dieser Saisonkarten können gegen Vorlage ihrer gültigen Warth-Schröcken Saisonkarte bis zu maximal fünf Ski Arlberg Wechseltageskarten pro Saison lösen. Der Erwerb der ermäßigten Ski

Arlberg Wechseltageskarte ist an allen Skipasskassen in Warth-Schröcken und am Arlberg möglich.

3TälerPass-Mehrtageskarte

Inhaber einer gültigen 3TälerPass-Mehrtageskarte haben die Möglichkeit, für einzelne Skitage eine Ski Arlberg Wechseltageskarte zu erwerben. Somit kann auch nach dem bereits erfolgten 3TälerPass-Kartenkauf der gesamte Skiraum Arlberg tagweise genutzt werden. Der Erwerb der ermäßigten Ski Arlberg Wechseltageskarte ist an allen Skipasskassen in Warth-Schröcken und am Arlberg möglich.

Betriebszeiten Auenfeldjet 2013/14
Täglich von 9.15 bis 16.00 Uhr
Ab 1.2.2014: täglich von 9.00 bis 16.00 Uhr

3TälerPass-Saisonkarte

Inhaber einer 3TälerPass-Saisonkarte können gegen Vorlage der gültigen Saisonkarte pro Saison bis zu maximal fünf ermäßigte Ski Arlberg Wechseltageskarten lösen. Der Erwerb der ermäßigten Ski Arlberg Wechseltageskarte ist an allen Skipasskassen in Warth-Schröcken und am Arlberg möglich. Mit dieser Lösung wird das bewährte 3TälerPass-Saisonkarten-Angebot auch zukünftig fortgeführt.

Ermäßigte Ski Arlberg Wechseltageskarten 2013/14

Vergünstigte Ski Arlberg Karten für Inhaber 3TälerPass und Saisonkarte Warth-Schröcken

Wechseltageskarten für Mehrtageskarteninhaber 3TälerPass¹

Erwachsener	Senior	Jugend	Kind	Schneemann ²	Senior Aktiv ²
20,00	18,00	18,00	15,00	7,00	–

Wechseltageskarten für Saisonkarteninhaber 3TälerPass und Warth-Schröcken³

Erwachsener	Karten für Tiroler und Vorarlberger ⁴	Jugend und Senior	Kind	Schneemann ²	Senior Aktiv ²
32,00	29,00	29,00	19,00	7,00	14,00

Alle Preise pro Tag und pro Person in Euro.

Für die Ski Arlberg Wechseltageskarten gelten die Ski Arlberg Tarifbedingungen inkl. Jahrgangsgrenzen.

¹ Erhältlich in Warth-Schröcken bzw. im gesamten Ski Arlberg Bereich bei Vorlage eines gültigen 3Täler-Mehrtages-Skipasses.

² Alternativ sind Ski Arlberg Saisonkarten um € 10,00 (Schneemann) oder € 105,00 (Senior Aktiv) erhältlich.

³ Maximal fünf Wechseltageskarten pro Wintersaison und pro Saisonkarte bei Vorlage der entsprechenden Saisonkarte.

⁴ Bei Vorlage eines amtlichen Lichtbildausweises mit angeführter Tiroler oder Vorarlberger Wohnanschrift.

Limitierung: Sowohl Lech Zürs als auch Warth-Schröcken werden auch nach erfolgter Skigebietsverbindung wie bis dato den Verkauf von Kurzzeit-Skipässen gegebenenfalls limitieren. Das bedeutet, dass ab 14.000 Skifahrern in Lech Zürs in Warth-Schröcken keine Ski Arlberg Tageskarten mehr verkauft werden, in St. Anton, St. Christoph und Stuben nur mit Gültigkeit in diesem Bereich. Limitiert Warth-Schröcken (ab 8.000 Skifahrern), so werden in Warth-Schröcken keine Tageskarten mehr für Warth-Schröcken sowie keine Ski Arlberg Tageskarten mehr verkauft, außerdem werden in Lech Zürs und St. Anton, St. Christoph und Stuben nur noch Ski Arlberg Tageskarten ohne Warth-Schröcken verkauft. Bei Limitierung sind die Ski Arlberg Wechseltageskarten nicht erhältlich.

IHRE KONTAKTE BEI FRAGEN ZU DEN SKIPASS-MODALITÄTEN

Ansprechstellen für Gäste und Betriebe aus Warth-Schröcken, dem Bregenzerwald, Großen Walsertal und Lechtal:

Skilifte Warth GmbH & Co KG, www.warth-schroecken.at, T +43 (0)5583 3601-0, skilifte@warth.co.at

Skilifte Schröcken Strolz GmbH, www.warth-schroecken.at, T +43 (0)5583 4259-0, saloberski@snowworld.net

Ansprechstelle für Gäste und Betriebe aus Lech Zürs/Arlberg:

Ski Arlberg, Pool West, Lech-Oberlech-Zürs GesbR, www.skiarlberg.at, T +43 (0)5583 2824-0, info@skiarlberg.at



Informationen zu den Skipass-Modalitäten finden Sie auch auf www.auenfeldjet.at

Connect

Zeitung zur Skigebietsverbindung Lech Zürs – Warth-Schröcken

Nº 2



Bergstation Auenfeldjet/
Talstation Weibernahd



Zufahrt Baustelle im Frühling



Stützenbau Auenfeldjet

Der Winter 2013/14 verbindet.

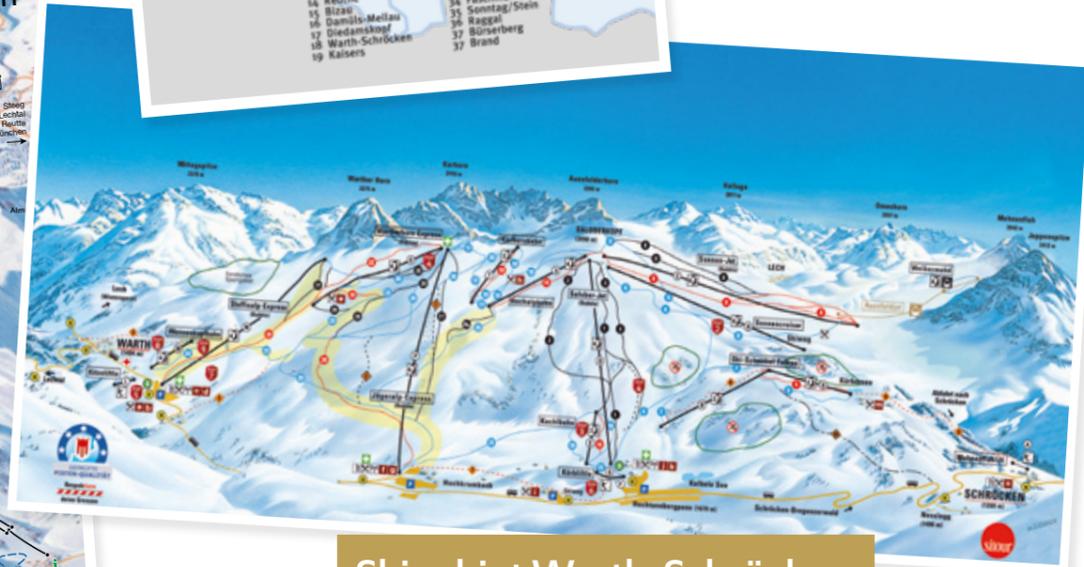
Nachdem im Mai die Bauverhandlung erfolgreich durchgeführt wurde, konnte bereits einen Monat später mit dem Bau der Verbindungsbahn Auenfeldjet begonnen werden.

Auf den Zufahrtswegen waren zuerst noch umfangreiche Schneeräumarbeiten durchzuführen, ehe mit den eigentlichen Arbeiten am Einfahrtsbauwerk der neuen Mittelstation (Weibernahd-Talstation), dem Kabelgraben, den Stützen sowie bei der Talstation im Auenfeld

begonnen werden konnte. Witterungsbedingt wurde der Zeitplan bis dato nahezu exakt eingehalten. Die rechtzeitige Fertigstellung des Auenfeldjets ist somit sichergestellt. Und so freuen wir uns auf einen großartigen Saisonstart am 06. Dezember 2013!

Verbindung mit Mehrwert

Tarifverbund 3TälerPass



Skigebiet Warth-Schröcken

Skigebiet Ski Arlberg

Mit dem Zusammenschluss der Skigebiete Lech Zürs und Warth-Schröcken über das Auenfeld, entsteht am Arlberg das größte zusammenhängende Skigebiet Vorarlbergs sowie einer der größten Tarifverbünde Österreichs.

Auf sanfte Weise werden zwei einzigartige Skigebiete verbunden, wodurch nun 94 Lifts und Bahnen sowie 340 Kilometer Skiabfahrten zur Verfügung stehen.

In diesem Zusammenhang stellen sich Skifahrer folgende Fragen:

- Gibt es neue Tarife oder können Gäste mit den Karten der einzelnen Skigebiete einfach pendeln?
- Wird es für den Auenfeldjet eine zusätzliche Karte geben?
- Oder ist bei der Ankunft im anderen Skigebiet eine neue Karte zu lösen?

Wie die neuen Skipass-Modalitäten genau geregelt werden, lesen Sie auf der nächsten Seite.

